



NCL GROUP

PROJECT RECYCLE PLUS

What kind of world would
you like to live in?
We have a solution for you!

*Come vorresti che fosse
il mondo?
Noi abbiamo la soluzione*

**How to manage
tires out of
order using
traceability
control**

*Come gestire i
pneumatici fuori uso con
il processo di controllo
della tracciabilità*



Sede: FERENTINO (FR) - Via Morolense
Tel. 335.5975482 - cnpromoter@virgilio.it
www.nclgroup.it



NCL GROUP



Thousands of tires out of use are scattered in many illegal landfills every year causing environmental damages and pollution and resulting expensive for the community.

Ogni anno in tutto il mondo migliaia di pneumatici a fine vita sono sparsi nelle numerose discariche abusive, creando danni e inquinamento ambientale con costi elevati per tutta la comunità.

PROJECT RECYCLE PLUS

THE SOLUTION / LA SOLUZIONE

This project can be extremely important for nations that have pollution issues and are willing to hire new people. The idea is to create a chain recovering used tyres, from collection, crushing, production of rubber products, power generation and control flows to avoid illegality, thus creating prosperity for the community with workplaces and protect the environment. We aim to do the feasibility studies to the government concerned with low cost.

The traceability system PFU ensure wider environmental and economic benefits that will tall with the entire nation:

- Tax Benefits for the State. Bring out and recover the share of PFU currently outside of legal channels, collect the figures emerging from the submerged derived from sales of tires and other tax revenues arising from incorrect disposal activities of those putting out of use an "environmental contribution" on all tires. In all stages of the commercialization of the tires must be indicated on the invoice the contribution to be paid by end-users (already exists in different European countries the application of the "environmental contribution").
- Benefits for submerged due to the traders, who now retire from operators carcasses in good condition to regenerate them or sell them abroad.
- Reduce the cost of remediation - to reduce illegal dumping will mean lower costs necessary for the remediation of contaminated areas, which are passed on to citizens through new taxes.
- Proceeds from issuance of fines arising from organs of control delegates to the supervision of the environment.
- Protection of the environment.

Il progetto è estremamente importante sia per lo stato con problemi di inquinamento che come idea per nuove attività lavorative. Il progetto si pone come obiettivo la creazione di una filiera per il recupero dei pneumatici fuori uso, dalla raccolta, alla triturazione, produzione di manufatti in gomma, produzione di energia e controllo dei flussi per evitare illegalità, creando così benessere per la collettività con posti di lavoro e salvaguardia dell'ambiente. Ci proponiamo per fare degli studi di fattibilità ai governi interessati con costi contenuti.

Benefici fiscali per lo Stato:

- Far emergere e recuperare la quota di PFU attualmente al di fuori dei circuiti legali, recuperare il sommerso derivante dalle vendite dei pneumatici e altri introiti fiscali derivanti dalle corrette attività di smaltimento di quelli fuori uso mettendo un "contributo ambientale" su tutti i pneumatici. In tutte le fasi della commercializzazione dei pneumatici deve essere indicato in fattura il contributo a carico degli utenti finali (esiste già in diversi Stati Europei l'applicazione del "contributo ambientale").
- Benefici per il sommerso dovuto ai commercianti, che oggi ritirano presso i gestori le carcasse in buono stato per rigenerarle o rivenderle all'Ester.

OUR PARTNER

MARANGONI 
tyre machinery

asreco
SOUTH EASTERN EUROPE

 **Renewable Power**
Development EUROPE, s.r.l.


innovazione ed ecologia


sein

Sede: FERENTINO (FR) - Via Morolense
Tel. 335.5975482 - cnpromoter@virgilio.it
www.nclgroup.it