

PROJET RECITRYE_{PLUS}

Dans quel monde voulez-vous vivre?
Nos solutions vous guident vers le meilleur!

*Come vorresti che fosse il mondo?
Noi abbiamo la soluzione*

Comment gérer les pneus hors d'usage en utilisant le contrôle de la traçabilité

Come gestire i pneumatici fuori uso con il processo di controllo della tracciabilità

Des milliers de pneus hors d'usage sont dispersés dans de nombreuses décharges illégales chaque année causant des dommages environnementaux et la pollution résultant est coûteux pour la collectivité.

Ogni anno in tutto il mondo migliaia di pneumatici a fine vita sono sparsi nelle numerose discariche abusive, creando danni e inquinamento ambientale con costi elevati per tutta la comunità.

PROJET RECITYRE PLUS

LA SOLUTION / LA SOLUZIONE

Ce projet peut être extrêmement important pour les pays qui ont des problèmes de pollution et qui sont prêts à solutionner ces difficultés causé par les pneus hors usage en mettant en place, une législation réglementant ce secteur, en mettant en place des centres pour le contrôle de traçabilité, qui créeront de l'emploi. L'idée est de créer une chaîne de récupération des pneus usagés, de la collecte, au broyage, à la production de produits en caoutchouc, à la production d'énergie, et les flux de contrôle pour éviter l'illégalité, créant ainsi un manque à gagner pour les états et les collectivités locales qui opteront pour nos solutions, qui sont principalement la protection et le développement de l'économie l'environnementale. Nous visons à faire des études de faisabilité pour le gouvernement concerné à faible coût.

Le PFU de système de traçabilité qui assure des avantages environnementaux et économiques plus larges qui va de haut avec l'ensemble de la nation:

- Avantages fiscaux pour les états. Gagner dans la récupération des pneus hors usages, pour recueillir une manne issue de l'immersion provenant de la vente de pneus et d'autres recettes fiscales découlant des activités d'élimination incorrectes de ceux mettant hors d'usage une «contribution environnementale» sur tous les pneus. Dans tous les stades de la commercialisation des pneus doit être indiqué sur la facture la cotisation à verser par les utilisateurs finaux (qui existe déjà dans différents pays européens, et dans l'application de la politique environnementale «contribution environnementale»).
- Récupération des pneus submergés, pour les revendre aux commerçants, qui pourront utilisés les carcasses en bon état pour les régénérer ou de les vendre à l'étranger.
- Réduire le coût de l'assainissement - afin de réduire les fuites massives de taxes. Signifie une réduction des coûts nécessaires à la réhabilitation des sites contaminés, qui sont répercutés sur les citoyens par le biais de nouvelles taxes.
- Produit de l'émission d'amendes découlant des organes délégués au contrôle et la surveillance de l'environnement.
- La protection de l'environnement.

Il progetto è estremamente importante sia per lo stato con problemi di inquinamento che come idea per nuove attività lavorative. Il progetto si pone come obiettivo la creazione di una filiera per il recupero dei pneumatici fuori uso, dalla raccolta, alla trituratione, produzione di manufatti in gomma, produzione di energia e controllo dei flussi per evitare illegalità, creando così benessere per la collettività con posti di lavoro e salvaguardia dell'ambiente. Ci proponiamo per fare degli studi di fattibilità ai governi interessati con costi contenuti.

Benefici fiscali per lo Stato:

- Far emergere e recuperare la quota di PFU attualmente al di fuori dei circuiti legali, recuperare il sommerso derivante dalle vendite dei pneumatici e altri introiti fiscali derivanti dalle corrette attività di smaltimento di quelli fuori uso mettendo un "contributo ambientale" su tutti i pneumatici. In tutte le fasi della commercializzazione dei pneumatici deve essere indicato in fattura il contributo a carico degli utenti finali (esiste già in diversi Stati Europei l'applicazione del "contributo ambientale").
- Benefici per il sommerso dovuto ai commercianti, che oggi ritirano presso i gestori le carcasse in buono stato per rigenerarle o rivenderle all'Estero.

NOS PARTENAIRES

MARANGONI™
tyre machinery

ASECO
SOUTH EASTERN EUROPE

Renewable Power
Development EUROPE, s.r.l.

inneo
innovazione ed ecologia

sein®

Sede: FERENTINO (FR) - Via Morolense
Tel. 335.5975482 - cnpromoter@virgilio.it
www.nclgroup.it